

eu acredito em mercados globais

“o que fazer para comprar lá fora uma moto... e não se esquecer de nada

A decisão estava tomada: “Vou trocar de estilo de moto”. Tinha de ser algo que me permitisse continuar a viajar com pendura em longas distâncias, ser a minha companheira na centena de quilómetros diários entre casa e o trabalho. Para mim, a qualidade de construção e a confiança são chave para uma moto. Na última ida a Marrocos e no curso de OffRoad fiquei com vontade de dar uma oportunidade ao conceito de viagens de Aventura, muito em voga nos dias actuais.

A opção óbvia seria algo entre as bávaras R1200GS e a Adventure, a irmã mais velha e voluptuosa.

Apresei-me a ver o mercado das novas. Nas rondas pelos concessionários deparei-me com algo extraordinário: nenhum dos vendedores parece estar genuinamente empenhado em convencer-me a comprar a moto. E quando se fala de descontos ou “atençõesinhas” como se diz em Portugal, o caso roça o insulto, de tão miseráveis. É o problema de querer o mesmo que todos procuram. Os valores para a configuração que procuro tocam os 19 mil euros. Não vá eu estar a ler esta crónica à lareira quando for velho e não me lembrar bem o que isso significa, ronda os 7 meses de ordenado. Para a Adventure basta somar 2mil...

Uma das vantagens de comprar uma moto nova (para lá das óbvias) é a valorização na retoma da minha moto actual. A VFR tem sido útil nos 3 anos que passou connosco, o que se traduz em 62 mil kms percorridos entre viagens, cursos de condução e uso diário. Com estes valores, o comprador encarquilha-se independentemente de ser razoável admitir que há motores V4 com 3 milhões de kms feitos. Resumindo: é lícito antecipar dificuldades em obter o valor real

(continua... »)

“Comprar novo [em Portugal] não é vantajoso.

UNSTOPPABLE – because it is built without compromise to handle anything the planet's roads – and off-road – can throw at it. The new, upgraded drive train delivers effortless throttle response, the new Enduro ESA suspension option ensures supreme traction and ride comfort, and the classic design has been fine-tuned so that its looks are as memorable as its performance. The new R 1200 GS Adventure. No desert, no mountain and no river can stop it. The only limit is your imagination.

THE NEW BMW R 1200 GS ADVENTURE

ENGINE	CHASSIS/BRAKES
Type: Advant. concept, four-cylinder four-stroke, inline, single overhead, four valves per cylinder, variable valve timing, shaft drive	Frame: BMW Motorrad Telelever, structure damper, 41 mm, central shock, spring preloaded, non-manually adjustable bottom bracket
Bore x stroke: 1370 cc	Suspension, front: Die-cast aluminium single-sided swing arm, 100 mm telescopic fork, 41 mm, 120 mm travel, damping, 20 mm, spring preloaded, hydraulic shock absorber, adjustable via handlebar, adjustable rebound damping
Capacity: 102 mm x 73 mm	Rear wheel location/suspension: Travel front/rear: 110 mm/110 mm
Max. output: 102 hp (77 kW) at 1200 rpm	Swingarm: Castor: 25.0°
Compression ratio: 12.0:1	Wheelbase: 885 mm
Fuel/engine management: Electronic intake pipe injection (EPI), electronic engine management with overhead fuel injection, four-valve per cylinder, variable valve timing, electronic throttle with 127 transmission dependent	Steering head angle: 65.2°
Injection control: Ride-by-wire	Wheelbase: 885 mm
Max. speed: 170 km/h	Swingarm head angle: 23.0°/12°
Consumption per 100 km at a constant 90 km/h: 6.1 l	Rear dimensions, front: 4.05 x 17"
Consumption per 100 km at a constant 120 km/h: 8.1 l	Rear dimensions, rear: 1100/110 x 17"
Fuel type: Super unleaded 95 octane (RON) 95, unleaded 100 octane (RON) 100, unleaded 110 octane (RON) 110, unleaded 115 octane (RON) 115, unleaded 120 octane (RON) 120, unleaded 125 octane (RON) 125, unleaded 130 octane (RON) 130, unleaded 135 octane (RON) 135, unleaded 140 octane (RON) 140, unleaded 145 octane (RON) 145, unleaded 150 octane (RON) 150, unleaded 155 octane (RON) 155, unleaded 160 octane (RON) 160, unleaded 165 octane (RON) 165, unleaded 170 octane (RON) 170, unleaded 175 octane (RON) 175, unleaded 180 octane (RON) 180, unleaded 185 octane (RON) 185, unleaded 190 octane (RON) 190, unleaded 195 octane (RON) 195, unleaded 200 octane (RON) 200, unleaded 205 octane (RON) 205, unleaded 210 octane (RON) 210, unleaded 215 octane (RON) 215, unleaded 220 octane (RON) 220, unleaded 225 octane (RON) 225, unleaded 230 octane (RON) 230, unleaded 235 octane (RON) 235, unleaded 240 octane (RON) 240, unleaded 245 octane (RON) 245, unleaded 250 octane (RON) 250, unleaded 255 octane (RON) 255, unleaded 260 octane (RON) 260, unleaded 265 octane (RON) 265, unleaded 270 octane (RON) 270, unleaded 275 octane (RON) 275, unleaded 280 octane (RON) 280, unleaded 285 octane (RON) 285, unleaded 290 octane (RON) 290, unleaded 295 octane (RON) 295, unleaded 300 octane (RON) 300, unleaded 305 octane (RON) 305, unleaded 310 octane (RON) 310, unleaded 315 octane (RON) 315, unleaded 320 octane (RON) 320, unleaded 325 octane (RON) 325, unleaded 330 octane (RON) 330, unleaded 335 octane (RON) 335, unleaded 340 octane (RON) 340, unleaded 345 octane (RON) 345, unleaded 350 octane (RON) 350, unleaded 355 octane (RON) 355, unleaded 360 octane (RON) 360, unleaded 365 octane (RON) 365, unleaded 370 octane (RON) 370, unleaded 375 octane (RON) 375, unleaded 380 octane (RON) 380, unleaded 385 octane (RON) 385, unleaded 390 octane (RON) 390, unleaded 395 octane (RON) 395, unleaded 400 octane (RON) 400, unleaded 405 octane (RON) 405, unleaded 410 octane (RON) 410, unleaded 415 octane (RON) 415, unleaded 420 octane (RON) 420, unleaded 425 octane (RON) 425, unleaded 430 octane (RON) 430, unleaded 435 octane (RON) 435, unleaded 440 octane (RON) 440, unleaded 445 octane (RON) 445, unleaded 450 octane (RON) 450, unleaded 455 octane (RON) 455, unleaded 460 octane (RON) 460, unleaded 465 octane (RON) 465, unleaded 470 octane (RON) 470, unleaded 475 octane (RON) 475, unleaded 480 octane (RON) 480, unleaded 485 octane (RON) 485, unleaded 490 octane (RON) 490, unleaded 495 octane (RON) 495, unleaded 500 octane (RON) 500, unleaded 505 octane (RON) 505, unleaded 510 octane (RON) 510, unleaded 515 octane (RON) 515, unleaded 520 octane (RON) 520, unleaded 525 octane (RON) 525, unleaded 530 octane (RON) 530, unleaded 535 octane (RON) 535, unleaded 540 octane (RON) 540, unleaded 545 octane (RON) 545, unleaded 550 octane (RON) 550, unleaded 555 octane (RON) 555, unleaded 560 octane (RON) 560, unleaded 565 octane (RON) 565, unleaded 570 octane (RON) 570, unleaded 575 octane (RON) 575, unleaded 580 octane (RON) 580, unleaded 585 octane (RON) 585, unleaded 590 octane (RON) 590, unleaded 595 octane (RON) 595, unleaded 600 octane (RON) 600, unleaded 605 octane (RON) 605, unleaded 610 octane (RON) 610, unleaded 615 octane (RON) 615, unleaded 620 octane (RON) 620, unleaded 625 octane (RON) 625, unleaded 630 octane (RON) 630, unleaded 635 octane (RON) 635, unleaded 640 octane (RON) 640, unleaded 645 octane (RON) 645, unleaded 650 octane (RON) 650, unleaded 655 octane (RON) 655, unleaded 660 octane (RON) 660, unleaded 665 octane (RON) 665, unleaded 670 octane (RON) 670, unleaded 675 octane (RON) 675, unleaded 680 octane (RON) 680, unleaded 685 octane (RON) 685, unleaded 690 octane (RON) 690, unleaded 695 octane (RON) 695, unleaded 700 octane (RON) 700, unleaded 705 octane (RON) 705, unleaded 710 octane (RON) 710, unleaded 715 octane (RON) 715, unleaded 720 octane (RON) 720, unleaded 725 octane (RON) 725, unleaded 730 octane (RON) 730, unleaded 735 octane (RON) 735, unleaded 740 octane (RON) 740, unleaded 745 octane (RON) 745, unleaded 750 octane (RON) 750, unleaded 755 octane (RON) 755, unleaded 760 octane (RON) 760, unleaded 765 octane (RON) 765, unleaded 770 octane (RON) 770, unleaded 775 octane (RON) 775, unleaded 780 octane (RON) 780, unleaded 785 octane (RON) 785, unleaded 790 octane (RON) 790, unleaded 795 octane (RON) 795, unleaded 800 octane (RON) 800, unleaded 805 octane (RON) 805, unleaded 810 octane (RON) 810, unleaded 815 octane (RON) 815, unleaded 820 octane (RON) 820, unleaded 825 octane (RON) 825, unleaded 830 octane (RON) 830, unleaded 835 octane (RON) 835, unleaded 840 octane (RON) 840, unleaded 845 octane (RON) 845, unleaded 850 octane (RON) 850, unleaded 855 octane (RON) 855, unleaded 860 octane (RON) 860, unleaded 865 octane (RON) 865, unleaded 870 octane (RON) 870, unleaded 875 octane (RON) 875, unleaded 880 octane (RON) 880, unleaded 885 octane (RON) 885, unleaded 890 octane (RON) 890, unleaded 895 octane (RON) 895, unleaded 900 octane (RON) 900, unleaded 905 octane (RON) 905, unleaded 910 octane (RON) 910, unleaded 915 octane (RON) 915, unleaded 920 octane (RON) 920, unleaded 925 octane (RON) 925, unleaded 930 octane (RON) 930, unleaded 935 octane (RON) 935, unleaded 940 octane (RON) 940, unleaded 945 octane (RON) 945, unleaded 950 octane (RON) 950, unleaded 955 octane (RON) 955, unleaded 960 octane (RON) 960, unleaded 965 octane (RON) 965, unleaded 970 octane (RON) 970, unleaded 975 octane (RON) 975, unleaded 980 octane (RON) 980, unleaded 985 octane (RON) 985, unleaded 990 octane (RON) 990, unleaded 995 octane (RON) 995, unleaded 1000 octane (RON) 1000, unleaded 1005 octane (RON) 1005, unleaded 1010 octane (RON) 1010, unleaded 1015 octane (RON) 1015, unleaded 1020 octane (RON) 1020, unleaded 1025 octane (RON) 1025, unleaded 1030 octane (RON) 1030, unleaded 1035 octane (RON) 1035, unleaded 1040 octane (RON) 1040, unleaded 1045 octane (RON) 1045, unleaded 1050 octane (RON) 1050, unleaded 1055 octane (RON) 1055, unleaded 1060 octane (RON) 1060, unleaded 1065 octane (RON) 1065, unleaded 1070 octane (RON) 1070, unleaded 1075 octane (RON) 1075, unleaded 1080 octane (RON) 1080, unleaded 1085 octane (RON) 1085, unleaded 1090 octane (RON) 1090, unleaded 1095 octane (RON) 1095, unleaded 1100 octane (RON) 1100, unleaded 1105 octane (RON) 1105, unleaded 1110 octane (RON) 1110, unleaded 1115 octane (RON) 1115, unleaded 1120 octane (RON) 1120, unleaded 1125 octane (RON) 1125, unleaded 1130 octane (RON) 1130, unleaded 1135 octane (RON) 1135, unleaded 1140 octane (RON) 1140, unleaded 1145 octane (RON) 1145, unleaded 1150 octane (RON) 1150, unleaded 1155 octane (RON) 1155, unleaded 1160 octane (RON) 1160, unleaded 1165 octane (RON) 1165, unleaded 1170 octane (RON) 1170, unleaded 1175 octane (RON) 1175, unleaded 1180 octane (RON) 1180, unleaded 1185 octane (RON) 1185, unleaded 1190 octane (RON) 1190, unleaded 1195 octane (RON) 1195, unleaded 1200 octane (RON) 1200, unleaded 1205 octane (RON) 1205, unleaded 1210 octane (RON) 1210, unleaded 1215 octane (RON) 1215, unleaded 1220 octane (RON) 1220, unleaded 1225 octane (RON) 1225, unleaded 1230 octane (RON) 1230, unleaded 1235 octane (RON) 1235, unleaded 1240 octane (RON) 1240, unleaded 1245 octane (RON) 1245, unleaded 1250 octane (RON) 1250, unleaded 1255 octane (RON) 1255, unleaded 1260 octane (RON) 1260, unleaded 1265 octane (RON) 1265, unleaded 1270 octane (RON) 1270, unleaded 1275 octane (RON) 1275, unleaded 1280 octane (RON) 1280, unleaded 1285 octane (RON) 1285, unleaded 1290 octane (RON) 1290, unleaded 1295 octane (RON) 1295, unleaded 1300 octane (RON) 1300, unleaded 1305 octane (RON) 1305, unleaded 1310 octane (RON) 1310, unleaded 1315 octane (RON) 1315, unleaded 1320 octane (RON) 1320, unleaded 1325 octane (RON) 1325, unleaded 1330 octane (RON) 1330, unleaded 1335 octane (RON) 1335, unleaded 1340 octane (RON) 1340, unleaded 1345 octane (RON) 1345, unleaded 1350 octane (RON) 1350, unleaded 1355 octane (RON) 1355, unleaded 1360 octane (RON) 1360, unleaded 1365 octane (RON) 1365, unleaded 1370 octane (RON) 1370, unleaded 1375 octane (RON) 1375, unleaded 1380 octane (RON) 1380, unleaded 1385 octane (RON) 1385, unleaded 1390 octane (RON) 1390, unleaded 1395 octane (RON) 1395, unleaded 1400 octane (RON) 1400, unleaded 1405 octane (RON) 1405, unleaded 1410 octane (RON) 1410, unleaded 1415 octane (RON) 1415, unleaded 1420 octane (RON) 1420, unleaded 1425 octane (RON) 1425, unleaded 1430 octane (RON) 1430, unleaded 1435 octane (RON) 1435, unleaded 1440 octane (RON) 1440, unleaded 1445 octane (RON) 1445, unleaded 1450 octane (RON) 1450, unleaded 1455 octane (RON) 1455, unleaded 1460 octane (RON) 1460, unleaded 1465 octane (RON) 1465, unleaded 1470 octane (RON) 1470, unleaded 1475 octane (RON) 1475, unleaded 1480 octane (RON) 1480, unleaded 1485 octane (RON) 1485, unleaded 1490 octane (RON) 1490, unleaded 1495 octane (RON) 1495, unleaded 1500 octane (RON) 1500, unleaded 1505 octane (RON) 1505, unleaded 1510 octane (RON) 1510, unleaded 1515 octane (RON) 1515, unleaded 1520 octane (RON) 1520, unleaded 1525 octane (RON) 1525, unleaded 1530 octane (RON) 1530, unleaded 1535 octane (RON) 1535, unleaded 1540 octane (RON) 1540, unleaded 1545 octane (RON) 1545, unleaded 1550 octane (RON) 1550, unleaded 1555 octane (RON) 1555, unleaded 1560 octane (RON) 1560, unleaded 1565 octane (RON) 1565, unleaded 1570 octane (RON) 1570, unleaded 1575 octane (RON) 1575, unleaded 1580 octane (RON) 1580, unleaded 1585 octane (RON) 1585, unleaded 1590 octane (RON) 1590, unleaded 1595 octane (RON) 1595, unleaded 1600 octane (RON) 1600, unleaded 1605 octane (RON) 1605, unleaded 1610 octane (RON) 1610, unleaded 1615 octane (RON) 1615, unleaded 1620 octane (RON) 1620, unleaded 1625 octane (RON) 1625, unleaded 1630 octane (RON) 1630, unleaded 1635 octane (RON) 1635, unleaded 1640 octane (RON) 1640, unleaded 1645 octane (RON) 1645, unleaded 1650 octane (RON) 1650, unleaded 1655 octane (RON) 1655, unleaded 1660 octane (RON) 1660, unleaded 1665 octane (RON) 1665, unleaded 1670 octane (RON) 1670, unleaded 1675 octane (RON) 1675, unleaded 1680 octane (RON) 1680, unleaded 1685 octane (RON) 1685, unleaded 1690 octane (RON) 1690, unleaded 1695 octane (RON) 1695, unleaded 1700 octane (RON) 1700, unleaded 1705 octane (RON) 1705, unleaded 1710 octane (RON) 1710, unleaded 1715 octane (RON) 1715, unleaded 1720 octane (RON) 1720, unleaded 1725 octane (RON) 1725, unleaded 1730 octane (RON) 1730, unleaded 1735 octane (RON) 1735, unleaded 1740 octane (RON) 1740, unleaded 1745 octane (RON) 1745, unleaded 1750 octane (RON) 1750, unleaded 1755 octane (RON) 1755, unleaded 1760 octane (RON) 1760, unleaded 1765 octane (RON) 1765, unleaded 1770 octane (RON) 1770, unleaded 1775 octane (RON) 1775, unleaded 1780 octane (RON) 1780, unleaded 1785 octane (RON) 1785, unleaded 1790 octane (RON) 1790, unleaded 1795 octane (RON) 1795, unleaded 1800 octane (RON) 1800, unleaded 1805 octane (RON) 1805, unleaded 1810 octane (RON) 1810, unleaded 1815 octane (RON) 1815, unleaded 1820 octane (RON) 1820, unleaded 1825 octane (RON) 1825, unleaded 1830 octane (RON) 1830, unleaded 1835 octane (RON) 1835, unleaded 1840 octane (RON) 1840, unleaded 1845 octane (RON) 1845, unleaded 1850 octane (RON) 1850, unleaded 1855 octane (RON) 1855, unleaded 1860 octane (RON) 1860, unleaded 1865 octane (RON) 1865, unleaded 1870 octane (RON) 1870, unleaded 1875 octane (RON) 1875, unleaded 1880 octane (RON) 1880, unleaded 1885 octane (RON) 1885, unleaded 1890 octane (RON) 1890, unleaded 1895 octane (RON) 1895, unleaded 1900 octane (RON) 1900, unleaded 1905 octane (RON) 1905, unleaded 1910 octane (RON) 1910, unleaded 1915 octane (RON) 1915, unleaded 1920 octane (RON) 1920, unleaded 1925 octane (RON) 1925, unleaded 1930 octane (RON) 1930, unleaded 1935 octane (RON) 1935, unleaded 1940 octane (RON) 1940, unleaded 1945 octane (RON) 1945, unleaded 1950 octane (RON) 1950, unleaded 1955 octane (RON) 1955, unleaded 1960 octane (RON) 1960, unleaded 1965 octane (RON) 1965, unleaded 1970 octane (RON) 1970, unleaded 1975 octane (RON) 1975, unleaded 1980 octane (RON) 1980, unleaded 1985 octane (RON) 1985, unleaded 1990 octane (RON) 1990, unleaded 1995 octane (RON) 1995, unleaded 2000 octane (RON) 2000, unleaded 2005 octane (RON) 2005, unleaded 2010 octane (RON) 2010, unleaded 2015 octane (RON) 2015, unleaded 2020 octane (RON) 2020, unleaded 2025 octane (RON) 2025, unleaded 2030 octane (RON) 2030, unleaded 2035 octane (RON) 2035, unleaded 2040 octane (RON) 2040, unleaded 2045 octane (RON) 2045, unleaded 2050 octane (RON) 2050, unleaded 2055 octane (RON) 2055, unleaded 2060 octane (RON) 2060, unleaded 2065 octane (RON) 2065, unleaded 2070 octane (RON) 2070, unleaded 2075 octane (RON) 2075, unleaded 2080 octane (RON) 2080, unleaded 2085 octane (RON) 2085, unleaded 2090 octane (RON) 2090, unleaded 2095 octane (RON) 2095, unleaded 2100 octane (RON) 2100, unleaded 2105 octane (RON) 2105, unleaded 2110 octane (RON) 2110, unleaded 2115 octane (RON) 2115, unleaded 2120 octane (RON) 2120, unleaded 2125 octane (RON) 2125, unleaded 2130 octane (RON) 2130, unleaded 2135 octane (RON) 2135, unleaded 2140 octane (RON) 2140, unleaded 2145 octane (RON) 2145, unleaded 2150 octane (RON) 2150, unleaded 2155 octane (RON) 2155, unleaded 2160 octane (RON) 2160, unleaded 2165 octane (RON) 2165, unleaded 2170 octane (RON) 2170, unleaded 2175 octane (RON) 2175, unleaded 2180 octane (RON) 2180, unleaded 2185 octane (RON) 2185, unleaded 2190 octane (RON) 2190, unleaded 2195 octane (RON) 2195, unleaded 2200 octane (RON) 2200, unleaded 2205 octane (RON) 2205, unleaded 2210 octane (RON) 2210, unleaded 2215 octane (RON) 2215, unleaded 2220 octane (RON) 2220, unleaded 2225 octane (RON) 2225, unleaded 2230 octane (RON) 2230, unleaded 2235 octane (RON) 2235, unleaded 2240 octane (RON) 2240, unleaded 2245 octane (RON) 2245, unleaded 2250 octane (RON) 2250, unleaded 2255 octane (RON) 2255, unleaded 2260 octane (RON) 2260, unleaded 2265 octane (RON) 2265, unleaded 2270 octane (RON) 2270, unleaded 2275 octane (RON) 2275, unleaded 2280 octane (RON) 2280, unleaded 2285 octane (RON) 2285, unleaded 2290 octane (RON) 2290, unleaded 2295 octane (RON) 2295, unleaded 2300 octane (RON) 2300, unleaded 2305 octane (RON) 2305, unleaded 2310 octane (RON) 2310, unleaded 2315 octane (RON) 2315, unleaded 2320 octane (RON) 2320, unleaded 2325 octane (RON) 2325, unleaded 2330 octane (RON) 2330, unleaded 2335 octane (RON) 2335, unleaded 2340 octane (RON) 2340, unleaded 2345 octane (RON) 2345, unleaded 2350 octane (RON) 2350, unleaded 2355 octane (RON) 2355, unleaded 2360 octane (RON) 2360, unleaded 2365 octane (RON) 2365, unleaded 2370 octane (RON) 2370, unleaded 2375 octane (RON) 2375, unleaded 2380 octane (RON) 2380, unleaded 2385 octane (RON) 2385, unleaded 2390 octane (RON) 2390, unleaded 2395 octane (RON) 2395, unleaded 2400 octane (RON) 2400, unleaded 2405 octane (RON) 2405, unleaded 2410 octane (RON) 2410, unleaded 2415 octane (RON) 2415, unleaded 2420 octane (RON) 2420, unleaded 2425 octane (RON) 2425, unleaded 2430 octane (RON) 2430, unleaded 2435 octane (RON) 2435, unleaded 2440 octane (RON) 2440, unleaded 2445 octane (RON) 2445, unleaded 2450 octane (RON) 2450, unleaded 2455 octane (RON) 2455, unleaded 2460 octane (RON) 2460, unleaded 2465 octane (RON) 2465, unleaded 2470 octane (RON) 2470, unleaded 2475 octane (RON) 2475, unleaded 2480 octane (RON) 2480, unleaded 2485 octane (RON) 2485, unleaded 2490 octane (RON) 2490, unleaded 2495 octane (RON) 2495, unleaded 2500 octane (RON) 2500, unleaded 2505 octane (RON) 2505, unleaded 2510 octane (RON) 2510, unleaded 2515 octane (RON) 2515, unleaded 2520 octane (RON) 2520, unleaded 2525 octane (RON) 2525, unleaded 2530 octane (RON) 2530, unleaded 2535 octane (RON) 2535, unleaded 2540 octane (RON) 2540, unleaded 2545 octane (RON) 2545, unleaded 2550 octane (RON) 2550, unleaded 2555 octane (RON) 2555, unleaded 2560 octane (RON) 2560, unleaded 2565 octane (RON) 2565, unleaded 2570 octane (RON) 2570, unleaded 2575 octane (RON) 2575, unleaded 2580 octane (RON) 2580, unleaded 2585 octane (RON) 2585, unleaded 2590 octane (RON) 2590, unleaded 2595 octane (RON) 2595, unleaded 2600 octane (RON) 2600, unleaded 2605 octane (RON) 2605, unleaded 2610 octane (RON) 2610, unleaded 2615 octane (RON) 2615, unleaded 2620 octane (RON) 2620, unleaded 2625 octane (RON) 2625, unleaded 2630 octane (RON) 2630, unleaded 2635 octane (RON) 2635, unleaded 2640 octane (RON) 2640, unleaded 2645 octane (RON) 2645, unleaded 2650 octane (RON) 2650, unleaded 2655 octane (RON) 2655, unleaded 2660 octane (RON) 2660, unleaded 2665 octane (RON) 2665, unleaded 2670 octane (RON) 2670, unleaded 2675 octane (RON) 2675, unleaded 2680 octane (RON) 2680, unleaded 2685 octane (RON) 2685, unleaded 2690 octane (RON) 2690, unleaded 2695 octane (RON) 2695, unleaded 2700 octane (RON) 2700, unleaded 2705 octane (RON) 2705, unleaded 2710 octane (RON) 2710, unleaded 2715 octane (RON) 2715, unleaded 2720 octane (RON) 2720, unleaded 2725 octane (RON) 2725, unleaded 2730 octane (RON) 2730, unleaded 2735 octane (RON) 2735, unleaded 2740 octane (RON) 2740, unleaded 2745 octane (RON) 2745, unleaded 2750 octane (RON) 2750, unleaded 2755 octane (RON) 2755, unleaded 2760 octane (RON) 2760, unleaded 2765 octane (RON) 2765, unleaded 2770 octane (RON) 2770, unleaded 2775 octane (RON) 2775, unleaded 2780 octane (RON) 2780, unleaded 2785 octane (RON) 2785, unleaded 2790 octane (RON) 2790, unleaded 2795 octane (RON) 2795, unleaded 2800 octane (RON) 2800, unleaded 2805 octane (RON) 2805, unleaded 2810 octane (RON) 2810, unleaded 2815 octane (RON) 2815, unleaded 2820 octane (RON) 2820, unleaded 2825 octane (RON) 2825, unleaded 2830 octane (RON) 2830, unleaded 2835 octane (RON) 2835, unleaded 2840 octane (RON) 2840, unleaded 2845 octane (RON) 2845, unleaded 2850 octane (RON) 2850, unleaded 2855 octane (RON) 2855, unleaded 2860 octane (RON) 2860, unleaded 2865 octane (RON) 2865, unleaded 2870 octane (RON) 2870, unleaded 2875 octane (RON) 2875, unleaded 2880 octane (RON) 2880, unleaded 2885 octane (RON) 2885, unleaded 2890 octane (RON) 2890, unleaded 2895 octane (RON) 2895, unleaded 2900 octane (RON) 2900, unleaded 2905 octane (RON) 2905, unleaded 2910 octane (RON) 2910, unleaded 2915 octane (RON) 2915, unleaded 2920 octane (RON) 2920, unleaded 2925 octane (RON) 2925, unleaded 2930 octane (RON) 2930, unleaded 2935 octane (RON) 2935, unleaded 2940 octane (RON) 2940, unleaded 2945 octane (RON) 2945, unleaded 2950 octane (RON) 2950, unleaded 2955 octane (RON) 2955, unleaded 2960 octane (RON) 2960, unleaded 2965 octane (RON) 2965, unleaded 2970 octane (RON) 2970, unleaded 2975 octane (RON) 2975, unleaded 2980 octane (RON) 2980, unleaded 2985 octane (RON) 2985, unleaded 2990 octane (RON) 2990, unleaded 2995 octane (RON) 2995, unleaded 3000 octane (RON) 3000, unleaded 3005 octane (RON) 3005, unleaded 3010 octane (RON) 3010, unleaded 3015 octane (RON) 3015, unleaded 3020 octane (RON) 3020, unleaded 3025 octane (RON) 3025, unleaded 3030 octane (RON) 3030, unleaded 3035 octane (RON) 3035, unleaded 3040 octane (RON) 3040, unleaded 3045 octane (RON) 3045, unleaded 3050 octane (RON) 3050, unleaded 3055 octane (RON) 3055, unleaded 3060 octane (RON) 3060, unleaded 3065 octane (RON) 3065, unleaded 3070 octane (RON) 3070, unleaded 3075 octane (RON) 3075, unleaded 3080 octane (RON) 3080, unleaded 3085 octane (RON) 3085, unleaded 3090 octane (RON) 3090, unleaded 3095 octane (RON) 3095, unleaded 3100 octane (RON) 3100, unleaded 3105 octane (RON) 3105, unleaded 3110 octane (RON) 3110, unleaded 3115 octane (RON) 3115, unleaded 3120 octane (RON) 3120, unleaded 3125 octane (RON) 3125, unleaded 3130 octane (RON) 3130, unleaded 3135 octane (RON) 3135, unleaded 3140 octane (RON) 3140, unleaded 3145 octane (RON) 3145, unleaded 3150 octane (RON) 3150, unleaded 3155 octane (RON) 3155, unleaded 3160 octane (RON) 3160, unleaded 3165 octane (RON) 3165, unleaded 3170 octane (RON) 3170, unleaded 3175 octane (RON) 3175, unleaded 3180 oct	

1: COMO PREPARAR: A COMPRA, A VIAGEM E A LEGALIZAÇÃO

Volvida a negociação do valor e estabelecido o compromisso de compra, este foi o procedimento seguido:

1. Trocar impressões com quem já passou por isto. Nada bate uma boa conversa e é uma oportunidade para fazer amigos;
2. Recolher dados do vendedor (nome e morada, se possível) e da viatura, em concreto o n.º de chassis e motor, registo, matrícula, marca, modelo e cilindrada.
3. Com essa informação pode ser inteligente confirmar que não existem financiamentos pendentes. No Reino Unido, existe um serviço online que, por £12, dá o historial da viatura, desde créditos, acidentes, participações e registos;
4. Caso se pretenda vir a rolar na moto, é preciso tratar do seguro temporário para a matrícula original. É melhor fazê-lo através de um mediador de seguros; directamente com as seguradoras o mais provável é receber recusas. No meu caso, acabei por conseguir junto da Tranquilidade;

na venda por mim mesmo, e deverá ser esgotante.

Em conversas com quem anda nisto das motos de aventura há algum tempo, uma conclusão parece unânime: "Não sejas parvo. Comprar novo em Portugal é uma péssima opção." O mercado usado do Reino Unido afirmou-se como o mais dinâmico e que avança mais garantias de bons negócios. Ajuda também o facto da libra esterlina

(continua... »)

5. Tratar da viagem e acordar forma de pagamento. No caso de ser em numerário e for em divisa estrangeira, levar dinheiro;

6. Preparar uma declaração de venda, acordada por e-mail com o vendedor. Convém incluir uma descrição da moto (chassis, motor, matrícula, modelo e marca), os dados de identificação de ambos (nome e documento de identificação). Indicar também que a transacção é feita sem quaisquer encargos financeiros pendentes e de livre vontade. Levar 2 impressões já preenchidas para assinar no momento da troca de documentação;

7. Pedir antecipadamente ao vendedor que arranje o Certificate of Conformity (COC) junto do Concessionário onde comprou a moto. No caso da BMW deve ser uma folha com holograma da marca, em formato de panfleto, indicando que aquela viatura está dentro dos parâmetros legais de emissão de gases e ruído, entre outros.

8. Pedir ao vendedor cópias do seu documento de identificação (passaporte ou Cartão do Cidadão, dependendo do país). Este elemento é importante para reconhecimento de assinatura da declaração de venda.

2: O QUE DEVE VIR JUNTO COM A MOTO

Resumindo, no momento do levantamento da moto e conclusão do negócio devemos trazer connosco:

1. A moto, com chaves e token para codificação de eventuais futuras réplicas;
2. Idealmente, livro de Serviço da moto e Manual de Proprietário;
3. COC;
4. Documento único da viatura. No Reino Unido, este chama-se V5 e é bastante diferente do nosso. O formato é de uma folha A3 dobrada em dois e inclui secções para preencher na transmissão de propriedade, assinado pelo dono. Contém igualmente uma secção vermelha que deve ser preenchida, assinada e enviada pelo vendedor à DMV lá do sítio (DVLA, no caso do Reino Unido); contudo, deve ser enviada apenas após concluída a viagem de regresso, caso ela ocorra.
5. Declaração de venda assinada por ambos;
6. Se planeamos vir a rolar na moto até Portugal, pode ser boa ideia uma declaração do vendedor autorizando a utilização da moto por mim; são "cintos e suspensórios" pois em princípio será redundante à informação do documento único, mas mal não faz;
7. Cópia do documento de identificação do vendedor;
8. Caso a garantia ainda esteja a decorrer, tragam a transmissão de garantia (normalmente, faz parte dos livrinhos da moto) assinada pelo proprietário original.

3: O QUE FICA COM O VENDEDOR

1. Pagamento;
2. Declaração de venda assinada por ambos e Cópia da nossa identificação pessoal;
3. Saudades da moto.

4: O RALLY-PAPER DA PAPELADA, JÁ EM PORTUGAL

Depois da melhor parte do processo (a viagem na moto), chegando a Portugal o processo de legalização que passei foi o seguinte:

1. Se não for o próprio a tratar, devem levar uma procuração para apresentar em todos os serviços (e uma cópia para deixar em cada um);

2. Ir ao IMTT (antiga DGV) para iniciar o processo. Vão pedir a papelada (administrativa) toda que trouxeram, tirando os manuais da moto e afins; Desta 1ª visita trarão convosco o número de homologação do processo. Este acto é gratuito;

3. Ir (na moto, idealmente) à Alfândega com o processo e número de homologação. Levar cópias de TODOS os documentos, pois lá não tiram cópias, incluindo da identificação do novo proprietário;

4. Aqui depois de comprar, pagar e preencher o formulário apropriado (Declaração Aduaneira de Veículo, ou DAV) eles fazem uma inspecção visual da moto e confirmam o odómetro. Abaixo de 6mil kms há acerto de impostos para viaturas oriundas de Países dentro do espaço Schengen. Fora deste (ex. Suíça) não interessam os kms: paga-se sempre! Este acto custou-me cerca de 85€ (mais o formulário DAV) mas creio que depende dos anos da moto. Como a minha apenas ti-

nha 1 ano, será difícil ser mais caro que isto.

5. No dia seguinte (pode até ser no mesmo dia, com sorte), regressa-se à Alfândega para saber qual a matrícula atribuída. O original do documento único fica nos serviços, trazendo uma cópia.

6. Com a DAV preenchida, carimbada e benzida pela Alfândega (em rigor, as lojinhas nem o pedem) vão à loja da esquina gravar a matrícula e cravá-la na moto; Nesta altura é habitual (mas não obrigatório) dar um passo para trás e sorrir de orelha-a-orelha. A circulação com o documento da Alfândega é legal durante 60 (ou seria 30?) dias;

7. De seguida, regresso ao IMTT para concluir o processo e ser emitido o Certificado de Matrícula, pagando 33€;

8. Volvido um mínimo de 2 dias úteis para os sistemas do IMTT falarem com a Conservatória do Registo Automóvel (CRA), dirige-se a esta última com o processo para solicitar a emissão do Documento Único (DU); E aqui ocorre a situação mais bizarra: no caso de Setúbal, o IMTT ocupa 3 das 4 secretárias do atendimento; a 4ª é da Conservatória. E, apesar de ficarem costas com costas (literalmente), temos de aguardar pelos 2 dias e voltar noutro dia... A emissão do DU custa 50€ sendo comum não haver multibanco, por isso levar dinheiro é prudente. O certificado provisório permite circular com a moto até 60 dias, enquanto não chega o DU a casa, uma semana depois.

estar bastante desvalorizado face ao euro, apesar de já ter estado mais. Em dada altura 1£ comprava 1,6€; no início de 2010 estavam equiparadas e hoje está a 1,2€. Em cima disto, o valor novo lá é mais baixo pois os impostos são muito menores, e o mercado de usados reflecte inevitavelmente isso. Decido-me a espreitar a oferta na internet e fico siderado com as diferenças; se eu for péssimo a negociar, ganho cerca de 5mil euros. Se tiver algum sangue de mercador de souk pode chegar aos 7mil.

Acabo por decidir comprar uma R1200GS Adventure do ano passado com 1 ano de garantia, equipada com todos os extras, o conjunto completo das malas, 5 pequenas protecções da Touratech e suporte para GPS. O valor pedido é 12mil e acordamos nos 11,6mil. Valor de mercado em Portugal: 18mil (e acredito estar a ser conservador).

“ “ A diferença de valores pode representar 25 a 35%

Um dos receios para quem se estreia nestas aquisições prende-se com o processo de legalização e de se familiarizar com as particularidades dos procedimentos estrangeiros. Aqui descrevo quais os documentos e passos a tomar, bem como algumas decisões aconselháveis. Faço-o na perspectiva individual, sendo que em algumas situações variará consoante o mercado onde se compra, os serviços onde se trata da legalização em Portugal ou mesmo o modelo e ano da moto.